



# FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS



Atualizado em: JAN/ 2020

## REGULAMENTO GERAL 2020

### 1 - FILIAÇÕES E INSCRIÇÕES:

#### 1.1 - FILIAÇÃO ANUAL À FMBX/FMC: (Atleta)

Em função da parceria entre a Federação Mineira de Bicicross e Federação Mineira de Ciclismo, os atletas do BMX de Minas Gerais, terão a filiação compartilhada entre as duas entidades, sendo que os deverão realizar a filiação ON-LINE através do site da FMC, [www.fmc.org.br](http://www.fmc.org.br), **acessar a aba FILIAÇÃO.**

VALOR: **R\$95,00** por atleta, a filiação é anual dará ao atleta o direito de participar em competições de BMX organizadas pela FMBx/FMC, CBC e UCI, além da possibilidade de se inscrever em programas de incentivo ao esporte, em esfera Municipal, Estadual, Nacional e Internacional, conforme os critérios, especificidades e regras de cada um.

Atenção: **A premiação do ranking do campeonato mineiro de BMX (FMBx), será entregue somente aos atletas devidamente filiados, até a segunda etapa do campeonato 2020.**

Filiando-se à FMC/FMBx o pretendente deve concordar com suas regras, estatutos e regulamentos.

**Nota:** Os atletas das categorias CHAMPIONSHIP (ARO 20") Elite / Junior (Masculino e Feminino), somente poderão participar de competições nestas categorias, ou seja, não podem participar em outra categoria CHALLENGER ou Cruiser.

Em competições oficiais, o atleta somente deverá participar na mesma categoria em que fez a filiação. **Conforme solicitado na reunião geral realizada em Betim no dia 08/12/2018, o atleta poderá competir em outra categoria, mas ele não participará do ranking anual da FMC e CBC.**

**Atenção:** Caso o atleta deseje alterar de categoria, poderá fazer apenas uma vez, após a alteração não será permitido o retorno, caso o atleta já participado de alguma etapa, ele perderá os pontos adquiridos.

**Todos os atletas deverão estar devidamente filiados à FMC/FMBx até a 1ª competição oficial, conforme calendário FMBx.**

**Em Minas Gerais serão aceitas inscrições avulsas, porém esse atleta não receberá premiação do ranking. O atleta ou responsável deverá pagar uma taxa de avulso no valor R\$20,00.**

## 2 DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA FAZER A FILIAÇÃO:

### 2.1 - Filiação Nova

1 (uma) foto 3x4

Cópia autenticada carteira de identidade

Cópia CPF

Exame médico devidamente preenchido assinado e carimbado pelo médico comprovando não haver impedimentos para a prática de atividades físicas (carimbo CRM).

Comprovante de recolhimento da anuidade.

O termo de responsabilidade deverá ser devidamente assinado pelo atleta.



# FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS



## 2.2 - Renovação de Filiação (atletas regularmente filiados em 2019)

Exame médico não será necessário, até segunda ordem. Comprovante de recolhimento da anuidade.

O termo de responsabilidade deverá ser devidamente assinado pelo atleta ou responsável caso seja de menor.

**Atenção:** Atletas de outros países, estrangeiros ou brasileiros (residindo fora do Brasil) e estados, poderão competir em qualquer etapa, porém, deverão apresentar documentos de liberação da Federação do seu estado, no entanto, não participarão da premiação do Ranking Final, caso participe de menos de três etapas.

## 3 - INSCRIÇÕES ATLETAS:

**A inscrição deverá ser enviada até as 23h:59min da quarta-feira na semana que antecede a competição.**

**Atenção:** Após esta data / horário, as inscrições serão aceitas até no sábado às 17:00h, porém, será cobrado uma taxa extra no valor de R\$20,00 para cada inscrição.

As inscrições deverão ser feitas através do envio da relação de atletas ou separadamente para o e-mail [inscricao@fmbx.com.br](mailto:inscricao@fmbx.com.br), no decorrer deste ano será implementado um sistema de filiação on-line através do site [www.fmbx.com.br](http://www.fmbx.com.br).

Dados necessário:

Registro FMBx	Registro CBC	Nome completo	Categoria	Cidade
---------------	--------------	---------------	-----------	--------

Nota: O registro FMBx é o mesmo que está no ranking 2019, disponível no site [www.fmbx.com.br](http://www.fmbx.com.br)

**A confirmação da inscrição deverá ser feita impreterivelmente no sábado durante os treinos oficiais, até às 17h:30min. Cada cidade deverá eleger um representante para confirmar a inscrições de todos os atletas juntos.**

**Os atletas presentes na pista durante os treinos oficiais deverão confirmar/efetuar o pagamento da inscrição no escritório da FMBx, sob pena de não poderem competir no domingo.**

**Atenção: O cancelamento de inscrições de atletas que desistirem de competir deverá ser feita até no sábado durante os trinos oficiais. Após este prazo, será cobrado uma taxa de 50% do valor da inscrição, na próxima prova que o atleta desejar competir.**

**Não será aceito a alteração de categoria, após o início do campeonato, ou seja, o atleta deverá competir na mesma categoria em que competiu a (s) etapa (s) anteriores..**

### 3.1 – VALOR DAS INSCRIÇÕES:

(Valor por atleta, para competições estaduais, desde que o mesmo esteja devidamente filiado em 2020)

CHALLENGER (ARO 20") **GIRLS:** R\$ 50,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.

CHALLENGER (ARO 20") **BOYS:** R\$ 50,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.

**MTBCross** (ARO 26"): R\$ 50,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.



## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

CHAMPIONSHIP (ARO 20") **Junior Men:** R\$ 120,00 para devidamente filiados à FMBx/FMC.

CHAMPIONSHIP (ARO 20") **Elite Men:** R\$ 120,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.

**ATENÇÃO:** Atletas não filiados, e que desejarem competir uma prova oficial FMBx, será permitida, porém, além do valor da inscrição, será cobrado uma taxa de R\$20,00 de filiação avulsa, esse valor não entre no rateio das inscrições entre a FMBx e cidade sede.

**NOTA:** O atleta que competir avulso, não receberá a premiação final do ranking do campeonato mineiro. Caso deseje receber a premiação o atleta deverá efetivar a sua filiação até a 2ª etapa do campeonato mineiro de BMX (FMBx) ou seja 17 de maio de 2020, após essa data o atleta não receberá a premiação mesmo se estiver filiado.

O acerto da inscrição, deverá ser feita impreterivelmente no sábado e deverá ser feita por um único representante da cidade. Cada cidade deverá eleger o seu representante.

### 4 - CALENDÁRIO 2020

Acesse o site [www.fmbx.com.br](http://www.fmbx.com.br) (Site oficial da Federação Mineira de BiciCross)

O Campeonato Mineiro de 2020 será composto pelas 4 etapas.

Nota: Assim como em 2019 a cidade de Betim, não pleiteou competição realizada pela Federação Mineira de BiciCross em 2020.

#### 4.1 Etapas Campeonato Mineiro de BMX 2020:

**Atenção:** Visando estimular a participação de maior numero de atletas e padronizar nossas competições, para o ano de 2020, julgamos pertinente aplicarmos a classificação das competições por classe, para formação do **RANKING DO CAMPEONATO MINEIRO DE BMX**

O Campeonato Mineiro de BiciCross de 2020 será realizado em 04 etapas. Segue abaixo o calendário: **Classe: CE**

1ª Etapa – Manhuaçu

2ª Etapa – Muriaé

3ª Etapa – Sete Lagoas

4ª Etapa – Curvelo (Final)

**Campeão dos Campeões – Local à definir. Atenção: Essa competição não pontuará para o ranking mineiro pois, será realizada após a última etapa do campeonato mineiro.**

#### 4.2 - Definição das classes estaduais

A pontuação será distribuída conforme o nível das provas, sendo assim classificadas:

**CE** - Etapas do Campeonato Mineiro de BMX;

**CE1** - Provas estaduais e interestadual exceto Campeonato mineiro;

**CIM** - Provas Intermunicipais com organização / supervisão FMBx (Regionais com a participação de no mínimo 75 atletas)

**As provas de classe CE e CE1 são oficiais, portanto é terminantemente proibido que qualquer cidade marque outra competição para o mesmo dia de uma competição oficial, seja em âmbito estadual ou nacional.**

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

**Penalização:** O clube, cidade, associação ou qualquer organizador, que porventura marcar/organizar uma prova de BMX no mesmo dia de uma competição oficial, a cidade será impedida de sediar competições estaduais ou nacionais por 2 (dois) anos.

### 4.3 – Distribuição de pontuação por classe para composição do RANKING ESTADUAL

#### CLASSE - CE ETAPAS DO CAMPEONATO MINEIRO DE BMX

Colocação	Pontos
1º	40
2º	35
3º	30
4º	25
5º	21
6º	17
7º	15
8º	13

#### CLASSE CE1 PROVAS ESTADUAIS - Abertura Estadual / Campeões dos Campões / Taça Minas Gerais)

Colocação	Pontos
1º	20
2º	16
3º	12
4º	10
5º	8
6º	6
7º	4
8º	2

#### CLASSE CIM PROVAS INTERMUNICIPAIS

Colocação	Pontos
1º	12
2º	10
3º	8
4º	7
5º	6
6º	4
7º	3
8º	2

### 5 - CATEGORIAS:

As categorias serão definidas pelo ano de nascimento dos atletas, tamanho do aro da bicicleta e sexo.

**Atenção:** Para o ano de 2020, não haverá a categoria Elite Master, conforme definido na reunião

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

realizada na cidade de Betim no 08 de dezembro de 2018.

Todas as categorias somente serão mantidas se na primeira etapa contarem, cada uma com no mínimo 05 (CINCO) inscritos, caso contrário a categoria deverá ser combinada com uma categoria acima ou inferior conforme o caso. Para as categorias Cruiser com idade máxima de 34 anos deverá ser combinada com uma categoria imediatamente inferior.

### CHAMPIONSHIP (ARO 20") MASCULINO/FEMININO (ELITE / JUNIOR)

CHAMPIONSHIP (ARO 20")	ELITE MEN - 19 anos acima
CHAMPIONSHIP (ARO 20")	JUNIOR MEN - 17 a 18 anos
CHAMPIONSHIP (ARO 20")	ELITE WOMEN - 19 anos
CHAMPIONSHIP (ARO 20")	JUNIOR WOMEN - 17 e 18

### CHALLENGER (ARO 20") MASCULINO

CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 5 e 6 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 7 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 8 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 9 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 10 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 11 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 12 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 13 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 14 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 15 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 16 anos
CHALLENGER (ARO 20")	MEN 17 a 24 anos
CHALLENGER (ARO 20")	MEN 25 a 29 anos
CHALLENGER (ARO 20")	MEN 30 a 39 anos
CHALLENGER (ARO 20")	MEN 40 anos +

### CHALLENGER (ARO 20") FEMININO

CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 5 a 8 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 9 & 10 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 11 & 12 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 13 & 14 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 15 & 16 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 17 anos acima
<b>CHALLENGER (ARO 20")</b>	<b>GIRLS MASTER acima de 30 anos ***</b>

### CRUISER (Aro 24") CRUISER MASCULINO/FEMININO

CRUISER (Aro 24")	CRUISER ATÉ 14 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 15 e 16 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 17 a 24 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 25 a 29 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 30 a 34 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 35 a 39 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 40 a 44 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 45 a 49 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 50 anos acima

### MTBCross (ARO 26") ESPECIAIS - MASCULINO/FEMININO



## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

MTBCross	Mountainbike - Até 16 anos ***
MTBCross	Mountainbike - 17 anos acima ***
ESPECIAIS (ARO 20"/24")	ESPECIAIS - MASCULINO/FEMININO (Portadores de necessidades especiais)
ESPECIAIS	ESPECIAL MASCULINO A - 8 /12 anos ***
ESPECIAIS	ESPECIAL MASCULINO B - 13 anos acima ***
ESPECIAIS	ESPECIAL FEMININO (OPEN) ***

**Atenção: \*\*\* categorias cadastradas somente para Competições organizadas pela FMBx, não são validas para competições nacionais CBC. Serão válidas somente para o Ranking da FMBx.**

**OBS.:** O atleta poderá se inscrever somente em uma categoria por tamanho de aro.

### 6 - CONTAGEM DE PONTOS:

Quando houver menos que oito atletas numa categoria, os atletas competirão em um único grupo correndo três baterias e receberão os pontos de acordo com as regras da UCI-BMX (Final direto somando os pontos das três baterias). Quando mais de oito pilotos estiverem inscritos por categoria, então deverão ser colocados em mais grupos de não mais que oito atletas.

Para os casos em que houver uma quantidade igual a três ou menos atletas numa categoria, haverá a junção com a categoria próxima, a premiação e contagem dos pontos para o ranking ocorrerá separadamente. A contagem dos pontos na corrida, será conforme a colocação do atleta, a separação será feita somente no momento da apuração do resultado final, ou seja, durante a prova será marcado a posição que o atleta chegar independente da categoria.

Para a computar o resultado de uma classificatória ou final, cada atleta receberá a pontuação conforme a sua colocação, sendo que o primeiro colocado recebe 1 (um) ponto, o segundo 2(dois) pontos e terceiro 3 (três) pontos e assim sucessivamente até a oitava colocação, sua classificação será determinada pela somatória dos pontos, quanto menos pontos obtiver melhor será a sua colocação. Em caso de empate a colocação na terceira bateria determinará a colocação final, ou classificação para a próxima fase.

**A premiação final do campeonato mineiro de BMX 2020 será concedida somente para os atletas que participaram de no mínimo 3 etapas do campeonato mineiro de BMX organizado pela FMBx.**

Na fase final da etapa os atletas receberão a pontuação conforme os critérios de classes definidos no item 4.4 – **Distribuição de pontuação** deste regulamento.

Para apuração do resultado final do campeonato mineiro de BMX, será acrescido um bônus para as categorias que possuem classificatória conforme distribuição abaixo.

- 1º Lugar na classificatória, 8 pontos
- 2º Lugar na classificatória, 6 pontos
- 3º Lugar na classificatória, 4 pontos
- 4º Lugar na classificatória, 2 pontos

**Para definição final do campeão serão considerados o somatório dos pontos de todas as etapas, não haverá o descarte de etapa.**

- **Critério de desempate:** Caso haja empate de pontos entre atletas, o critério para o desempate



## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

será o maior número de 1º lugares nas etapas, persistindo o empate será vencedor o atleta que tiver conseguido o maior número de 2º lugares, e assim sucessivamente até a 8ª posição. Caso persista o empate os dois atletas compartilharão a mesma colocação na classificação final.

### 7 - DISPOSIÇÕES GERAIS

7.1 - Um atleta **nunca** poderá estar inscrito em categoria inferior à sua. Caso isso ocorra à responsabilidade será do clube, chefe de equipe, dos pais ou do próprio atleta que devem, sempre, antes do início de cada competição verificar nas súmulas se a inscrição está na categoria correta. O atleta deverá também portar em todas as corridas documento de identidade (Certidão de nascimento ou RG).

Caso um atleta se encontre nesta situação a equipe/clube perderá os pontos da etapa, bem a suspensão do atleta por tempo a ser determinado da FMBx/FMC.

7.2 - Um competidor que largar e não terminar a prova, será classificado como “desistente” (DNF) e receberá um número de pontos igual ao número de competidores que participam da bateria, este competidor tem a possibilidade de ser qualificado.

7.3 - O atleta que não largar em qualquer das baterias da fase classificatória poderá continuar participando da prova, será classificado como (DNS – Não alinhado para partida). Receberá 2 pontos a mais contando o número total de inscritos na sua categoria. Caso o atleta que estiver sob atendimento médico o chefe de equipe ou responsável deverá comunicar ao responsável pela conferência de largada e ao árbitro geral.

7.4 – Um competidor que largar e for desclassificado ao último lugar pelos comissários e registrado como “desclassificado” (REL) e receberá o número de pontos igual ao número de competidores que partiram na bateria mais 2 (dois) pontos. Esse corredor tem a possibilidade de ser qualificado.

7.5 - No caso de 2 atletas que se acidentarem juntos, receberão o mesmo número de pontos.

7.6 - No caso de acidentes distintos na mesma bateria, o que percorrer a maior metragem de pista receberá a pontuação seguida aos que cruzaram a linha de chegada.

7.7 - Todo atleta deverá cruzar a linha de chegada e posicionar-se junto ao poste de acordo a sua posição de chegada, para conferência, pelos fiscais de chegada. O atleta que assim não o fizer perderá o direito de qualquer reclamação posterior.

7.8 - O atleta que pretender protestar sobre qualquer incidente ocorrido durante sua bateria, deverá manifesta esta indicação levantando o braço ao cruzar a linha de chegada. Quaisquer formas de protesto diferentes não serão atendidas, e ainda poderá provocar a punição do atleta.

**Nota: O atleta que se comportar de forma desrespeitosa, com palavras de baixo calão ou gestos, a outros atletas, chefes de equipe, dirigentes, familiar ou a qualquer membro da equipe de trabalho será desclassificado da etapa e ainda poderá sofrer outras punições de acordo com definições do árbitro geral e diretoria FMBx.**

7.9 - O atleta também será penalizado a critério da direção da prova, pela atitude de desrespeito praticado por seus pais e chefe de equipe.

7.10 - Penalidade para mudança de posição na raia de largada - desclassificação do atleta.



## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS



7.11 - O salto ou pulo do gate (portão) de Largada e a puxada são ilegais. Nas classificatórias haverá notificação ao atleta que cometer qualquer um desses tipos de falta.

7.12 - Uma segunda falta ainda na classificatória significará a passagem do atleta para último lugar na bateria. Nas finais (Oitavas de finais, quartas, semifinal e final), uma falta dessas acarretará a desclassificação direta do atleta.

7.13 - Para participar das competições o atleta deverá estar com situação regular junto com seu clube e a FMBX/FMC.

7.14 - A regularização do atleta, bem como o pagamento das taxas para a FMBX/FMC é de responsabilidade do atleta ou clube a que o atleta está filiado. O representante do clube poderá solicitar ao árbitro geral que impeça a largada do atleta, se o filiado, não esteja com situação regular no clube. Solicitação deverá ser feita por escrito e assinada.

### **7.15 – Treinos oficiais:**

**7.15 a)** Nenhum atleta pode entrar na pista no dia de competição até estar devidamente inscrito/regularizado para participar da prova.

**7.15 b)** Todos os atletas deverão portar placa com número de identificação e pulseira oficial da prova.

**7.15 c)** Os treinos devem ser divididos por categorias ou grupos, com tempo o suficiente para que permita a cada competidor inscrito completarem pelo menos 4 (quatro) voltas na pista, bem como efetuarem pelo menos 3 largadas com o sistema de largada funcionando.

7.16 – Sistema de conferência de chegada: Nas provas de BMX existem várias formas de realizar a conferência de chegada, nas provas do campeonato mineiro utilizamos os sistemas por comissários, sendo necessário pelo menos cinco pessoas para registrar individualmente a colocação de chegada dos atletas. A ordem de chegada é determinada pela maioria simples de colocação visualizada e indicada pelos comissários.

7.17 – Todos os atletas devem respeitar o posicionamento de raia descrito na sumula, qualquer atleta que largar fora de sua raia será desqualificado da prova, ou seja, será excluído da prova.

7.18 – Caso a prova seja interrompida pelos comissários antes do seu término, os competidores devem retornar imediatamente para a zona de largada e aguardar novas instruções.

7.19 – A decisão de reiniciar (voltar) uma bateria seja de classificação ou final, só ocorrerá se do ponto de vista do presidente do colégio de comissários e ou árbitro geral a progressão da corrida tiver sido perturbada por um ou mais espectadores, animais ou outros intervenientes externos.

7.20 – Se durante a bateria o atleta for vítima de queda ou forçado a parar devido a uma avaria em sua bicicleta, o seu dever é não perturbar o desenrolar da corrida. Caso ocorra qualquer perturbação este atleta poderá ser desqualificado da prova com o agravante a ser julgado pelo colégio de comissários.

7.21 – O competidor que não alinhar em uma bateria será classificado como “Não alinhou à Partida” (DNS). Com o objetivo de determinar se o corredor será qualificado, ele receberá pelo seu primeiro (DNS) mais dois pontos que o número de competidores inscritos na corrida.

O competidor não será qualificado se para a próxima bateria se faltar mais uma vez na bateria de qualificação.

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

### 7.22 – Chegada

A chegada de um competidor é computada no momento em que o pneu da frente tocar a linha de chegada demarcada no final da pista, a bicicleta e o competidor devem atravessar a linha em conjunto.

### 7.23 – Bandeiras

As bandeiras de cor Amarela e Verde podem ser utilizadas pelos Oficiais de pista, com o objetivo de estabelecer comunicação entre eles e com os competidores. A bandeira Vermelha só pode ser utilizada por um comissário de pista. As bandeiras tem o seguinte significado.

**Bandeira Verde:** A pista está livre e a corrida pode ter início;

**Bandeira Amarela:** A pista está congestionada e os competidores devem manter-se na gate de partida; (pista interdita)

**Bandeira Vermelha:** Os competidores em pista devem parar e regressar imediatamente para o gate de partida, a fim de receberem novas instruções;

### 7.24 – Pista

A pista deve ter um traçado compacto em forma de circuito fechado e cujo comprimento baseado na sua linha mediana se situe entre 300 e 400 metros.

A pista deve ter uma largura mínima de 10 metros na partida e 5 metros no restante do seu traçado.

Os limites da pista devem estar nitidamente indicados por meio de linhas brancas.

Com o objetivo de estabelecer separação entre os competidores e os espectadores, a pista deverá ser transformada em um recinto fechado através de uma cerca ou alambrado separando os dois ambientes, sugere-se uma distância de 2 metros entre a cerca e o traçado da pista.

O pre-start deverá ser separado por linhas, formado baias de 90 cm de largura, enumeradas de 1 a 10. Os competidores devem concentrar-se nesta zona, conforme instruções recebidas por parte dos oficiais de pre-start.

## 8 - EQUIPAMENTOS DE COMPETIÇÃO

8.1 - Antes do treinamento oficial, ou antes, da largada de qualquer competição ou evento o atleta, sua bicicleta, seu capacete e todo o seu equipamento poderá ser inspecionado e aprovado.

8.2 - É obrigatório o uso de um capacete fechado, com viseira de pelo menos 10 cm, por motivo de segurança **não é permitido o uso de capacete aberto.**

8.3 - O uso de Camisa com mangas longas é obrigatório. As mangas devem ser até abaixo dos pulsos.

8.4 - Uma forte calça ou um jeans são recomendados, bermudas são permitidas desde que o atleta esteja utilizando caneleira acoplada à joelheira.

8.5 - Um tênis com a sola suave e flexível são recomendados.

8.6 - Luvas devem ser usadas - luvas com os dedos abertos não são permitidos.

8.7 - A FMBx pode autorizar o uso de câmeras adaptadas ao topo do capacete, somente para os treinos oficiais, para a corrida não é permitido, a sua fixação deverá ser feita através de fita adesiva ou velcro, não é permitido o uso de fixações metálicas.

## 9 – PLACA

9.1 - As placas de identificação da bicicleta/atleta são obrigatórias e de responsabilidade do atleta inclusive o número, a organização poderá fornecer, mas não é obrigatório.

A numeração da placa corresponde à colocação do atleta no ranking do campeonato mineiro de ano



## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

de 2019, até a 8ª colocação desde que o atleta esteja devidamente inscrito na 1ª etapa do campeonato mineiro 2020, obedecendo a seguinte ordem:

- 1º lugar: placa 1
- 2º lugar: placa 2
- 3º lugar: placa 3
- 4º lugar: placa 4
- 5º lugar: placa 5
- 6º lugar: placa 6
- 7º lugar: placa 7
- 8º lugar: placa 8

9.2 - Cada bicicleta deve ter uma placa montada no guidão da bicicleta. A parte superior da placa não pode subir além da barra superior do guidão.

9.3 - As placas devem ser feitas de material plástico ou similar.

**9.4 - Um atleta deve ter bem amostra seu número de competição, a quebra desta determinação, poderá resultar na não marcação da sua colocação na competição (Fases).**

**9.5 - Os números devem ter no mínimo 10 cm de altura e 4 cm de largura.**

**9.6 - A área da placa que não for ocupada pelos números deverá ficar livre para o uso de adesivos, mas os números devem permanecer claramente visíveis.**

9.7 - Qualquer atleta cujo equipamento não esteja de acordo com as regras, na opinião dos inspetores, não poderá competir em qualquer evento e será automaticamente desclassificado.

9.8 - Qualquer atleta que não tenha cumprido com todas as instruções dadas a ele pelo inspetor ou juiz de corrida no que diz respeito a seu equipamento não poderá competir.

9.9 - A placa deve receber adesivo de forma a identificar a categoria do competidor, conforme distribuição a seguir.

**Elite masculino e feminino:** Placa com identificação branca ou fundo branco e números pretos

**Junior masculino e feminino:** Placa com identificação preta ou fundo preto e números brancos

**Challenger:** Placa com identificação amarela ou fundo amarelo com números pretos

**Cruiser / MTBCross:** Placa com identificação vermelha ou fundo vermelho e números brancos

**Feminino:** Placa com identificação azul ou fundo branco e números brancos

**OBS.: A placa poderá ser branca com numero preto, tendo a categoria identificada por adesivo na cor correspondente.**

### 10 - A BICICLETA

10.1 - O tamanho das rodas para a competição nas categorias standard será o aro 20", na categoria cruiser serão entre 22" 1/2 a 24" e Mountainbike aro 26" e 29".

10.2 - Não é permitido a utilização de bicicletas com tamanho de aro diferente na mesma categoria.

10.3 - Cobre correntes, porta correia, apoio Freestyle, borboletas, ou qualquer outro acessório não serão permitidos.

10.4 - Os eixos não podem sobressair mais de 5mm da roda, todas as peças devem estar ajustados de acordo com uma bicicleta de competição, ou seja, devem estar firmemente montadas.

### 11 - GUIDÃO

- A largura máxima do guidão em ambas as categorias (20 e cruiser) é 74 cm.

- A altura máxima do guidão em ambas as categorias (20 e Cruiser) é 30 cm.

- As manoplas devem cobrir até a extremidade dos punhos.

- Guidão rachado ou deformado não é permitido.

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

### 12 - AVANÇO

- Um avanço correto deve girar livremente sobre os rolamentos não devendo ter folgas.
- A altura máxima do avanço será a indicada pelo fabricante do mesmo, se não houver esta indicação a distância será de 5 cm.

### 12 - O QUADRO

- Quadros rachados ou deformados não são permitidos.

### 14 - AS RODAS

- Bicicletas padrão devem ter aro tamanho 20" e bicicletas denominadas cruiser tem aro tamanho 22 ½" a 24" e MTBCross aro tamanho 26" ou 29".
- Atletas de 6 anos e menos podem correr com rodas menores.
- Todos os raios devem estar presentes e adequadamente ajustados, não podem provocar folgas no rolamento das rodas.
- Os pneus são uma peça que deve rodar suficientemente seguro considerando as condições do piso da pista.
- Os pneus devem estar inflados a uma pressão suficiente para um rodar seguro.
- Ajustes rápidos nos eixos não são recomendados, mas se estiverem presentes devem estar presos na posição correta.

### 15 - FREIOS

- Todas as bicicletas de competição devem ter no mínimo um freio traseiro. Este poderá ser a pedal ou freio de mão.
- O braço do freio de pé deve estar apoiado no quadro e fixado com uma braçadeira.
- O cabo de freio traseiro deve estar preso ao quadro.
- Um freio dianteiro pode ser montado se desejado.
- O manete de freio ter a ponta arredondada ou deve ser coberta.
- Todas as pontas expostas do cabo de freio também devem estar cobertas.

### 16 - BANCO

- Deve ser construído por um material impenetrável.
- Deve ser feito de modo a evitar a penetração do canote no banco.
- O canote, por sua vez deve ser preso ao quadro por uma braçadeira e o parafuso desta não pode sobressair mais do que 5 mm.

### 17 - PEDIVELA E ENGRENAGEM

- Pedivela pode ser de uma ou três peças. O tamanho do pedivela é opcional, mas não deve ser tão longo que constituía em perigo ao transpor algum obstáculo.
- Os rolamentos da caixa devem rolar suavemente e não podem apresentar folga de lado a lado.
- Os pedais devem estar firmemente montados no pedivela e não devem ter movimentos laterais ao longo do seu eixo. Os eixos devem estar suficientemente retos de modo a suportar o rigor de uma competição. Os pedais de BMX devem ser aderentes, mas não devem ter dentes perigosos.
- Mudanças de relações (câmbio) não são permitidas.

**Atenção: CONFORME NORMA UCI, OS ATLETAS DAS CATEGORIAS ATÉ 12 ANOS NÃO PODERÃO UTILIZAR PEDAIS COM SISTEMA DE TRAVAMENTO, CONHECIDOS COMO CLIP.**

### 18 - PROTETORES

- São opcionais e podem estar presentes na:
- Barra transversal do guidão.

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

- No tubo de cima do quadro.
  - No avanço ou mesa.
- Espessura mínima 1 cm.

### 19 – PREMIAÇÃO ATLETAS:

**19.1** - Para as etapas do campeonato mineiro de BMX 2020, a premiação dos atletas serão medalhas com medidas igual ou superior a 90mm de diâmetro e 5mm de espessura do 1º ao 5º colocado (Obrigatório).

**19.2** - Na etapa final, além da premiação local, também serão entregues as premiações (troféus) referente ao posicionamento no ranking para os 5 (cinco) primeiros colocados em cada categoria, e medalhas do 6º ao 8º colocados, sendo que a premiação do ranking é de responsabilidade da FMBx/FMC.

### 19.3 - CATEGORIA ELITE MEN

O prêmio em dinheiro será de R\$600,00 mais (+) o valor arrecadado com as inscrições dos atletas da categoria Elite Men, que deverá ser dividido entre os três primeiros colocados.

**ATENÇÃO:** Não terá número mínimo de atletas para receber a premiação.

O rateio do valor do prêmio obedecerá ao seguinte critério:

- 1º lugar = 50%
- 2º lugar = 30%
- 3º lugar = 20%

### 19.4 – CATEGORIA JUNIOR MEN

O prêmio em dinheiro será de R\$400,00 mais (+) o valor arrecadado com as inscrições dos atletas da categoria junior Men, que deverá ser dividido entre os três primeiros colocados.

**ATENÇÃO:** Não terá número mínimo de atletas para receber a premiação.

O rateio do valor do prêmio obedecerá ao seguinte critério:

- 1º lugar = 50%
- 2º lugar = 30%
- 3º lugar = 20%

### 20 - ARBITRAGEM:

20.1 - O diretor de prova deverá conduzir a competição com total transparência,

20.2 - Em caso de punição, esta, deverá ser comunicada de forma clara ao atleta, ao chefe de sua equipe e também deverá ser comunicada no sistema de som da pista.

20.3 - No final da prova o arbitro geral deverá fazer um relatório da competição, em formulário específico disponibilizado pela FMBx.

### 21 - CONFERÊNCIA DAS SUMULAS:

21.1 - Após a fixação das sumulas os atletas/chefes de equipe um prazo máximo de 10 minutos para solicitar eventuais correções /alterações.

21.2 - Para proceder a reclamação deverá ser informado o nº de registro e categoria do atleta;

21.3 - As sumulas serão fixadas até 20 minutos antes do inicio da competição;

As planilhas de corridas para as corridas obedecerão a seguinte distribuição:

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

## INFRAÇÕES, SANÇÕES E APELOS

### 22 – INFRAÇÕES

Todos os competidores, devem aceitar estas regras e seguir as instruções dadas pelos comissários e ou pelos oficiais em qualquer altura no evento. Todos os competidores devem em todos os momentos aceitar estas disposições como ideais de um bom desportista e evitarem qualquer atitude que possa prejudica-los ou ao BMX. O uso de linguagem obscena é proibido. Os competidores que utilizarem este tipo de linguagem serão penalizados, em moldes a definir pela diretoria da FMBx e comissários.

#### 22.1 – Posição da bicicleta no gate de largada

A roda da frente deve ser colocada contra a grelha, apoiada no solo e imóvel durante o procedimento de saída. Todos os competidores devem ocupar a raia que lhes foram atribuídas.

#### 22.2 – Interferência deliberada

A interferência é na maioria dos casos um ato complexo, dado que o BMX é um desporto de contato. Os comissários determinarão se foi deliberada ou não. Se uma infração ou interferência puder ser evitada e acontece, os comissários podem determinar como sendo deliberada. A interferência deliberada entre dois ou mais corredores será penalizada, conforme o artigo 25 e seguintes

#### 22.3 – Empurrão para fora da pista

Nenhum competidor deve forçar outro a sair da pista de forma deliberada.

#### 22.4 – Reentrada na pista

Qualquer competidor que abandone a pista durante uma corrida, sejam quais forem as circunstâncias, deve reentrar na corrida no ponto mais próximo da sua saída, com a condição de que possa fazê-lo com toda a segurança. O competidor não deve perturbar os outros concorrentes, nem tomar atalhos que possam beneficiá-lo.

#### 22.5 – Contatos

Durante o desenrolar de uma corrida o competidor deve evitar qualquer contato deliberado entre uma parte qualquer do seu corpo ou da sua bicicleta e uma parte qualquer do corpo ou da bicicleta

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

de outro competidor, contato esse que possa ter como intenção a ultrapassagem desse competidor ou permitir que um terceiro o ultrapasse.

### 22.6 – Obstrução na reta final

O competidor da frente da corrida tem o direito de escolher a melhor trajetória, seja nas retas, seja nas curvas. No entanto, na última reta, o competidor que comanda não pode deliberadamente impedir outro concorrente de o ultrapassar, cortando-lhe a trajetória. A sanção correspondente será pronunciada pelo Presidente do Colégio de Comissários, de acordo com as disposições do artigo 25 e seguintes.

### 22.7 – Jogo de equipe

É proibido favorecer um competidor para que este possa obter uma melhor classificação na chegada; cair para favorecer um membro da mesma equipe é igualmente proibido.

### 22.8 – Interferência de terceiros

Os chefes de equipe, os familiares ou qualquer outra pessoa próxima de um competidor não podem prejudicar o desenrolar normal de uma corrida, com o objetivo de favorecer um competidor ou uma equipe.

## 23 - SANÇÕES

**23.1** – A diretoria da FMBx pode aplicar a um competidor que cometa uma infração mencionada neste capítulo penalizações aqui mencionadas.

### 23.2 – Advertência oficial

O competidor pode receber uma advertência oficial verbal em determinados casos de má conduta. A primeira advertência dada a um competidor não implica sanção particular a não ser a própria advertência; no entanto, se receber uma segunda advertência no decurso do mesmo dia, por uma infração similar ou diferente, será desqualificado da competição.

A advertência deve aparecer nas folhas dos resultados e nos monitores se houverem.

### 23.3 – Relegado

O competidor pode ser relegado (REL) e obterá mais dois pontos do que o número de corredores que partiram na bateria.

### 23.4 – Desqualificação de um corredor

O competidor pode ser desqualificado; a partir desse momento, não poderá continuar a participar na competição, seja na categoria de competição na qual a falta foi cometida, seja na prova em geral. O competidor não será classificado na prova e não obterá os pontos para o Ranking referentes ao evento.

### 23.5 – Exclusão

Os comissários têm o poder de expulsar do local de competição, de acordo com o seu critério, qualquer pessoa responsável por uma infração às disposições enunciadas no presente regulamento.

**23.6 – Adendo** A FMBx/FMC podem, se assim o decidirem, suspender por um determinado período ou retirar definitivamente a licença que autoriza um corredor a participar nas provas de BMX. As infracções seguintes implicam a suspensão de licença:

1. Competir com um nome falso.

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

2. Fornecer informações falsas relativamente à sua idade, classe ou qualquer outro caso no momento da sua inscrição, com o objetivo de ser beneficiado em relação à corrida.
3. Combinar com um ou vários competidor, com o objetivo de decidirem antecipadamente o resultado de uma corrida.
4. Dar ou receber de um competidor, Comissário, Elemento Oficial, espectador ou de qualquer outra pessoa presente numa competição de BMX, seja de forma direta ou indireta, uma gratificação ou qualquer outro prémio ilícito que tenham por objectivo interferir no resultado da corrida.
5. Utilizar intencionalmente uma bicicleta que não esteja em conformidade com as normas de competição, nomeadamente modificar, retirar, alterar o “transponder” ou fornecer informações enganosas relativamente a esse assunto.
6. Modificar as características de uma bicicleta depois de inspecionada, de tal forma que as ditas alterações constituam uma infração às regras da competição.
7. Atuar de forma desleal, fazer prova de má conduta ou cometer qualquer ação cuja natureza prejudique o BMX enquanto desporto, seja durante a prova ou fora dela.
8. Os atletas da categoria Championship que não percorrem o circuito determinado a essa categoria, terá a sua colocação alterada para último colocado da bateria, se dois ou mais atletas eles receberão a mesma pontuação. O atleta que sair da pista num local mais próximo da largada (primeiro a cometer a infração receberá a maior quantidade de pontos, e assim sucessivamente com a pontuação de outros atletas que saírem da pista em outros locais da pista.
9. Contatos deliberados, a inversão de posição entre os atletas envolvidos, podendo se agravar para desqualificação do atleta se envolver a integridade física do atleta prejudicado.

### 24 - APELOS

#### 24.1 – Regras gerais

Qualquer competidor que participe numa prova de BMX pode, através do Chefe de Equipe/Clube, e ou da sua Federação nacional, apresentar junto do Diretor de Prova / Arbitro Geral (Colégio de Comissários) uma reclamação relativa:

- A) - À classificação de um competidor;**
- B) - Ao resultado de um competidor;**

Os competidores não podem apresentar a reclamação durante a competição. Os Comissários de Pista / Elementos Oficiais responsáveis tomam as suas decisões no local, por intermédio do Presidente do Colégio de Comissários (Diretor de provas), no caso de incidentes ou de irregularidades que surjam durante a competição.

#### 24.2 – Como realizar o apelo

Um competidor que pretenda apresentar uma reclamação com base no artigo 26.1, acima referido, só poderá fazê-lo por escrito. A reclamação deve ser transmitida pelo Chefe de Equipe do competidor à organização da prova (Diretor de prova / Arbitro Geral), num prazo de dez minutos após a afixação das folhas de corrida que deram origem ao protesto. O Presidente do Colégio de Comissários (Diretor de prova) dirige então um inquérito e toma uma decisão relativamente à reclamação antes do início da bateria de competição seguinte, na qual o competidor participa.

**24.3 –** Um competidor que esteja em desacordo com a sua posição de chegada indicada nas planilhas de corrida deve apresentar uma reclamação por escrito junto do Presidente do Colégio de Comissários (Diretor de prova). Todas as classificações serão afixadas no prazo de quinze minutos após o final de cada corrida. O Presidente do Colégio de Comissários – Diretor de prova (ou o seu adjunto) e o secretário da prova verificam de novo o sistema de classificação e pronunciam-se

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

relativamente à reclamação.

O (s) Chefe (s) de Equipe, assim como o(s) competidor(s) em questão, pode(m) eventualmente ser convocado(s) pelo Presidente do Colégio de Comissários (Diretor de prova).

No caso de uma das três baterias de qualificação, e sempre que não possa ser retirada uma decisão clara do sistema de classificação, os dois corredores partilharão a melhor posição. Por exemplo: no caso de reclamação entre o 4º e o 5º lugar, a impossibilidade de desempatar traduz-se, na corrida em questão, por um 4º lugar ex-áqueos (igual) para os dois corredores.

Uma reclamação vídeo deve ser obrigatoriamente apresentada durante o desenrolar de uma fase de corridas. Por exemplo: se a corrida n.º 42 da primeira fase se encontra na bateria de qualificação em que um corredor pretende recorrer ao vídeo, a reclamação vídeo deverá ser apresentada antes da partida da corrida n.º 42 da segunda bateria.

Para uma bateria de transferência, o corredor deverá apresentar a sua reclamação antes de competir na bateria seguinte, enquanto uma reclamação relativa a uma posição do corredor durante a final deve ser apresentada no prazo de 10 minutos após os resultados da dita final terem sido afixados.

Se a corrida em questão não estiver disponível para controlo vídeo devido a uma falha mecânica, as Folhas de Chegada realizadas determinam as posições finais da corrida.

**25** - Aplicam-se suplementarmente a este regulamento o Estatuto da Federação Mineira de Bicicross, bem como, regulamento atual da UCI.

### CONDIÇÕES PARA A REALIZAÇÃO DE UMA COMPETIÇÃO OFICIAL FMBx/FMC VEJA ARQUIVO ESPECÍFICO.

Sistema de transição das baterias, conforme quantidade de atletas numa categoria.

# Pilotos	Baterias final / classificatórias	1/8 Finais	1/4 Finais	½ Finais	Final
5 - 8	1				
9 - 16	2				1
17 - 24	3			2	1
25 - 32	4			2	1
33 - 40	5		3	2	1
41 - 48	6		3	2	1
49 - 56	7		4	2	1
57 - 64	8		4	2	1
65 - 72	9	5	3	2	1
73 - 80	10	5	3	2	1

Se houver menos de oito pilotos inscritos na mesma categoria, a classificação final se dará com a somatória das colocações das 3 baterias, sendo que o atleta que tiver menos pontos será o primeiro colocado. Ex.: 1º colocado recebe 1 ponto, 2º colocado recebe 2 pontos e assim por diante até o último colocado.

Quando houver mais de 8 pilotos inscritos na mesma categoria, será necessário colocá-los em

## FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

baterias de no máximo 8 pilotos, competirão 3 baterias classificatórias, os 4 pilotos melhores colocados em cada bateria transferirá para a próxima fase, **porém para a bateria classificatória que houver 4 competidores, somente 3 atletas passarão para a próxima fase.**

### 9 - 16 PILOTOS (2 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada corrida transferirão para a final. Atenção: Conforme descrito acima, no caso de 9 pilotos, os três melhores da bateria com 4, e os quatro melhores da bateria com 5 transferirão para a final, que terá 7 pilotos.

# Pilotos	Baterias	
	1	2
9	5	4
10	5	5
11	6	5
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	8	7
16	8	8

### 17 - 24 PILOTOS (3 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada corrida transferirão para duas semifinais com 6 pilotos como segue:

# Pilotos	Baterias		
17	6	6	5
18	6	6	6
19	7	6	6
20	7	7	6
21	7	7	7
22	8	7	7
23	8	8	7
24	8	8	8

### 25 - 32 PILOTOS (4 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada corrida transferirão para duas semifinais com 8 pilotos como segue:

# Pilotos	Baterias			
25	7	6	6	6
26	7	7	6	6
27	7	7	7	6
28	7	7	7	7
29	8	7	7	7
30	8	8	7	7
31	8	8	8	7
32	8	8	8	8

Os dezesseis pilotos qualificando após as quartas de finais se transferirão para duas semifinais de 8 pilotos como segue:

Os quatro melhores em cada semifinal transferirão para a final.

### 33 - 40 PILOTOS (5 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada corrida transferirão para as quartas de finais com duas baterias com 7 e uma 6 pilotos como segue:

# Pilotos	Baterias				
33	7	7	7	6	6
34	8	7	7	6	6
35	8	7	7	7	6
36	8	7	7	7	7
37	8	8	7	7	7
38	8	8	8	7	7
39	8	8	8	8	7
40	8	8	8	8	8

Os vinte pilotos qualificando após as quartas de finais se transferirão para as quartas de final em três baterias, duas com 7 atletas e uma com 6 pilotos, aos quatro melhores de cada bateria faram a semifinal com 6 atletas cada.

Os quatro melhores em cada semifinal transferirão para a final.

### 41 - 48 PILOTOS (6 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada corrida transferirão para as quartas de finais em três baterias com 8 pilotos, aos quatro melhores de cada bateria faram a semifinal com 6 atletas cada.

Os quatro melhores em cada semifinal transferirão para a final.

# Pilotos	Baterias					
41	7	7	7	7	7	6
42	7	7	7	7	7	7
43	8	7	7	7	7	7
44	8	8	7	7	7	7
45	8	8	8	7	7	7
46	8	8	8	8	7	7
47	8	8	8	8	8	7
48	8	8	8	8	8	8

### 49 - 56 PILOTOS (7 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada corrida transferirão para as quartas de finais em quatro baterias com 7 pilotos, aos quatro melhores de cada bateria faram a semifinal com 8 atletas cada.

Os quatro melhores em cada semifinal transferirão para a final.

# Pilotos	Baterias						
49	7	7	7	7	7	7	7
50	8	7	7	7	7	7	7
51	8	8	7	7	7	7	7
52	8	8	8	7	7	7	7
53	8	8	8	8	7	7	7
54	8	8	8	8	8	7	7
55	8	8	8	8	8	8	7
56	8	8	8	8	8	8	8

### 57 - 64 PILOTOS (8 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada corrida transferirão para as quartas de finais em quatro baterias com 8 pilotos, aos quatro melhores de cada bateria faram a semifinal com 8 atletas cada.

Os quatro melhores em cada semifinal transferirão para a final.

# Pilotos	Baterias							
57	8	7	7	7	7	7	7	7
58	8	8	7	7	7	7	7	7
59	8	8	8	7	7	7	7	7
60	8	8	8	8	7	7	7	7
61	8	8	8	8	8	7	7	7
62	8	8	8	8	8	8	7	7
63	8	8	8	8	8	8	8	7
64	8	8	8	8	8	8	8	8

## 65 - 72 PILOTOS (9 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada bateria transferirão para as oitavas de finais em 5 baterias sendo uma com 8 atletas e quatro com 7 atletas, aos quatro melhores de cada bateria foram as quartas de finais em três baterias duas com 7 atletas e uma 6, que formaram a semifinal com 6 atletas cada.

Os quatro melhores em cada semifinal transferirão para a final.

# Pilotos	Baterias								
65	8	8	7	7	7	7	7	7	7
66	8	8	8	7	7	7	7	7	7
67	8	8	8	8	7	7	7	7	7
68	8	8	8	8	8	7	7	7	7
69	8	8	8	8	8	8	7	7	7
70	8	8	8	8	8	8	8	7	7
71	8	8	8	8	8	8	8	8	7
72	8	8	8	8	8	8	8	8	8

## 72 - 80 PILOTOS (9 BATERIAS)

Os pilotos são transferidos de acordo com a posição final nas classificatórias. Os quatro melhores de cada bateria transferirão para as oitavas de finais em 5 baterias com 8 atletas, aos quatro melhores de cada bateria serão qualificados para as quartas de finais em três baterias duas com 7 atletas e uma 6, que formaram a semifinal com 6 atletas cada.

Os quatro melhores em cada semifinal transferirão para a final.

# Pilotos	Baterias								
73	8	8	8	7	7	7	7	7	7
74	8	8	8	8	7	7	7	7	7
75	8	8	8	8	8	7	7	7	7
76	8	8	8	8	8	8	7	7	7
77	8	8	8	8	8	8	8	7	7
78	8	8	8	8	8	8	8	8	7
79	8	8	8	8	8	8	8	8	7
80	8	8	8	8	8	8	8	8	8

**ATENÇÃO: NO FINAL DE SEMANA DA COMPETIÇÃO (SÁBADO E DOMINGO), O ACESSO À ÁREA FECHA DA PISTA, SERÁ CONCEDIDA SOMENTE PELA FMBX.**

**É OBRIGATÓRIO A PRESENÇA E PERMANÊNCIA DAS EQUIPES/CIDADES DURANTE A SOLENIDADE DE ABERTURA.**

**NÃO É PERMITIDO O ACESSO À PISTA SEM A PRESENÇA DE AMBULÂNCIA COM PROFISSIONAL RESPONSÁVEL.**



**FMBX**

FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS